



Добро пожаловать В Технический музей „Гуго Юнкерс“ г. Дессау

Прогулка по выставке

Следующие разделы представлены в нашем музее:

1. Теплотехника и газовые приборы
2. Строительство и жильё
3. Гуго Юнкерс – пионер воздухоплавания
4. Гуго Юнкерс – его жизнь и творчество
5. Гуго Юнкерс – пионер самолётостроения
6. Моторотехника

Следующие Экспонаты вы можете осмотреть во дворе нашего музея:

- двигатель Юнкерса с расходящимися поршнями, 1905 г., из „экспериментальной лаборатории двигателей на жидком топливе“ Аахен
- Гидротурбина, 1902 г.
- Самолёт ИЛ 14
- Компенсирующая платформа, 1935 г.
- Охлаждающие вагоны, вагоностроение Дессау
- Аэродинамическая труба, 1933-1934 г.
- Здание бывшей администрации Юнкерса 1934-1935 г. (сейчас в нём находится городское управление)

**Technikmuseum
„Hugo Junkers“ Dessau
Kühnauer Str. 161 a
D-06846 Dessau-Roßlau**

**Часы Работы:
ежедневно
с 10 до 17 ч.**

**Технический музей
им. „Гуго Юнкерса“
Кюнауер Штрассе 161 а
D-06846 г. Дессау-Росслау**

**Телефон: +49 (0)340 66 11 982
Факс: +49 (0)340 66 11 193**

**е-мейл: info@technikmuseum-dessau.de
интернет: www.technikmuseum-dessau.de**

План выставки

симулятор
ИЛ 18

ЯК 27

МИГ 15

Гуго Юнкерс -
пионер
воздухоплавания

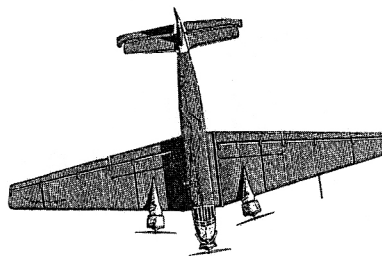
строительство
и жильё
(стальной дом)

рабочее место
лётчика кокпит

жизнь и творчество

Моторостроение

Гуго Юнкерс
пионер
самолётостроения



теплотехника
и
газовые приборы

касса

1. „Источник Юнкерса – горячая вода, дешево ... быстро ...“

Раздел „Теплотехника и газовые приборы“ делится на следующие части:
„Измерение тепла – производство тепла“ и „Тепло в домашнем хозяйстве“.

В начале своей деятельности Юнкерс занимался теплотехникой. Он konstruировал колориметр (теплоизмеритель), отопленте горячим воздухом, водонагревающую газовую колонку, прочный нагреватель, газовый радиатор и газовую плиту.

2. Раздел „Красота техники“ и „Строительство и жильё“ – экспонат этого раздела стальной дом Юнкерса.

3. „Воздухоплавание должно стать всенародным достоянием“. В разделе „Гуго Юнкерс – пионер воздухоплавания“ рассказывается о становлении гражданской авиации и основании международных авиационных кампаний. Перед инсценированным фасадом здания аэропорта „Берлин - Темпельхоф“ можно увидеть Ю-52/3м (1937 г.)

4. Жизнь ради техники

Раздел „Гуго Юнкерс (1859-1935) – его жизнь и творчество“ посвящён инженеру, исследователю и предпринимателю, который стремился своими исследованиями и изобретениями служить человеку.

5. „Ведь железо летать не может, самолёт должен быть лёгким!“ Раздел „Гуго Юнкерс – пионера самолётостроения“ рассказывает о создании цельнометаллического самолёта и иллюстрирует значение аэродинамики. К теме „Рабочее место пилота - кокпит“ относится симулятор ИЛ 18.

6. Моторотехника

В музее выставлены также двигатели Юнкерса, которые работают по принципу расходящихся поршней.

На выставке представлены также двигатели и кроме того **МИГ 15** и **ЯК 27**. Оба самолёта базируются на технологии авиазаводов Юнкерса.

Во дворе музея находятся компенсирующая платформа, на которую доставлялись самолёты для настройки магнитного компаса.

Находящаяся под охраной государства **аэродинамическая труба** рядом с бывшим **административным корпусом Юнкерса** является одним из первых зданий, построенных из предварительно напряжённого железобетона.

Выставка в музее находится в процессе создания. Посетить стоит!